

Váš dopis zn.  
Ze dne

Naše zn. 30971/2021-SŽ-GR-O23  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.  
Telefon  
Mobil +420 728 750 333  
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2021

Správa železnic s. o. SSV

přes C. E. Sta

### **Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“**

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

- Navržený železobetonový přístřešek nesplňuje pokyn GR PO-23/2019-GR, kde je předepsaná valbová střecha.

✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky a po dohodě s ing. Ivo Jaurisem bude ponecháno navržené řešení*

- Stávající přístřešek požadujeme zakreslit do situace a do textů „zpráv“, je třeba popsat jeho funkci, a že jsou k němu vybudovány nové schody. Doporučujeme OR zvážit, zda stávající přístřešek (budovu) opravdu potřebují, pokud ne, tak by bylo vhodné navrhnout jeho demolici v rámci této stavby. Pokud ho potřebují, tak že ho požadujeme nechat zaměřit a zapsat do majetku v SAPu a do KN.

- ✓ *Vyjádření projektanta: Původní nástupištní přístřešek v současné době není využíván k účelům souvisejícím s provozováním drážní dopravy. Není v majetku organizace: Správy železnic, státní organizace ani společnosti: České dráhy, a.s.*
- ✓ *Vyjádření projektanta: Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu původního nástupištního přístřešku.*
- ✓ *Vyjádření projektanta: Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku neslouží jako přístup pro cestující na nástupiště. Slouží jako obslužné nástupiště původního přístřešku, který již neplní funkci přístřešku pro cestující. Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovým chodníkem zřízeným na konci nástupiště.*

#### **D.2.2.2 Přístřešky na nástupištech**

- Navržený odpadkový koš neodpovídá pokynu SŽ PO-20/2019-GR. Koš má být samostatně stojící, minimálního objemu 60l. Žádáme o navržení koše dle uvedeného pokynu.

✓ *Vyjádření projektanta: TZ opravena dle skutečnosti. Nádoba na odpad bude použita stávající (min objem 60l), umístí se do nové polohy.*

**Orientační systém** (zpracovala Ing. Heltová tel: 725 050 149):

- Projekt pro orientační systém neobsahuje náležitosti předepsané Grafickým manuálem, kap.3: orientační systém musí obsahovat i výkres nosných konstrukcí, včetně jejich betonových základů. Vzhledem k tomu, že nástupiště je pouze 60 m dlouhé, je možné tabuli s názvem stanice a tabuli se směry jízdy vlaků ukotvit na stejnou nosnou konstrukci – tabuli se směry jízdy je možné přidat pod tabuli s názvem zastávky, která má spodní okraj tabule ve výši 2,5 m nad terénem, vzdálenost mezi tabulemi cca 10 cm, tabule budou osově souměrné.

Požadujeme doplnit výkres sestavy obou tabulí i s nosnou konstrukcí.

- ✓ *Vyjádření projektanta: Výkres „D.2.1.2 Orientační systém“ doplněn o nosnou konstrukci OS*
- ✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na plochu tabulí OS a konstrukci nástupiště bude ponecháno stávající řešení. Pro „tabuli s názvem zastávky“ a „tabuli se směry jízdy“ bude zřízena nosná konstrukce pro každou tabuli samostatně.*

- Doplníte tabulku se zákazem kouření do přístřešku.

✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*

**Ing. Stanislav Bytnar**

Ředitel odboru pozemních staveb